

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**k provádění stavby a zařízení staveniště**

Název stavby :	II/404 Luka nad Jihlavou – křiž. s II/602, PD
Druh stavby :	Rekonstrukce
Místo stavby :	Stavba se nachází v kraji Vysočina, v okrese Jihlava. Jedná se o silnici II/404 spojující silnici II/602 a městys Luka nad Jihlavou.
Katastrální území :	Kozlov u Jihlavy [671711] a Otín nad Jihlavou [688711] (parcelní čísla viz. záborový elaborát)
Kraj :	Kraj Vysočina
Okres :	Jihlava
Stupeň :	Projektová dokumentace provádění stavby
Investor :	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava IČO 70890749 zástupce pro věci smluvní: MUDr. Jiří Běhounek - hejtmán kraje Ing. Jan Hylíš - radní pro oblast dopravy a silničního hospodářství zástupce pro věci technické: Ing. Irena Šedová
Zpracovatel PD :	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: <a href="mailto:info@optima-vm.cz">info@optima-vm.cz</a> IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

**a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Území uvažované rekonstrukce komunikace se nachází zhruba 11 kilometrů východně od města Jihlava. Jedná se o komunikaci druhé třídy, vedoucí extravilánem od sjezdu z komunikace II/602 směrem k městysu Luka nad Jihlavou. Silnice II/404 svou trasou do jisté míry kopíruje tok Kozlovského potoka. V rámci stavebních úprav dojde také k obnově povrchu nájezdových ramp na silnici II/602, rekonstrukci mostu, přeložce toku s opěrnou zdí.

Podél celé trasy vozovky vede optický kabel společnosti Cetin. Tento bude muset být částečně přeložen.

*Stavba je rozdělena do několika objektů:*

**SO 001 Příprava území**

Navržené řešení předpokládá kácení stromů podél stávající komunikace a vodního toku.

Katastrální území Kozlov u Jihlavy

Keře k odstranění – 6ks

Stromy určené ke kácení – celkem 26ks

Katastrální území Otín nad Jihlavou

Mladé stromy jsou navrženy k přesazení – celkem 24ks

Keře k odstranění – 3ks

Stromy určené ke kácení – celkem 19ks

**Celkem stromy ke smýcení 45ks**

**SO 101 Rekonstrukce komunikace**

Rekonstrukce silnice II/404 začne cca 45m před nájezdem na sil. II/602 od obce Kozlov. Konec úpravy plynule směrově i výškově naváže na již zrekonstruovanou část silnice na vjezdu do městyse Luka nad Jihlavou. Stávající sjezdy na vozovku zůstanou zachovány, pouze budou upraveny jejich parametry napojení. Vozovka bude po obou stranách lemována zpevněnou krajnicí. V místech, kde vychází příliš vysoký násyp, bude vybudována opěrná gabionová stěna, opatřená ocelovým svodidlem. Silnice II/404 je navržena v kategorii S7,5/60, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV, celková délka 2000m.

### **SO 102 Rekonstrukce nájezdových ramp**

Rekonstrukce nájezdových ramp bude spočívat pouze v obnově stávajícího krytu. Jejich nynější šířka zůstane zachována, dojde však ke zrušení ostrůvků umístěných u napojení na silnici II/404. Úprava bude končit napojením na již zrekonstruovanou část u silnice II/602.

### **SO 201 Most v km 0,415 52**

Projektová dokumentace řeší přemostění potoka Loudilka na komunikaci II/404 v katastrálním území Kozlov u Jihlavy. Navržený přesýpaný objekt nahrazuje stávající nevyhovující rámový propustek. Výška podhledu konstrukce je navržena s rezervou nad hladinou při návrhovém průtoku Q100 (převzato ze studie Povodí Moravy s.p. – “Záplavové území Kozlovského potoka, km 0,000 – 6,514“ z roku 2015). Přesýpaná ocelová konstrukce, zakládání plošné

### **SO 202 Opěrná zeď**

Vzhledem ke stísněným poměrům bylo nutné doplnit mezi komunikaci a tok opěrnou zeď, aby se zmenšil zábor pozemku a snížily se zemní práce.

Poloha opěrné zdi vychází z návrhu komunikace a je prakticky rovnoběžná s osou komunikace. Opěrná zeď je navržena v úseku 0,845 – 0,935km. Rovněž výškový návrh římsy zdi vychází z výškového návrhu komunikace. Základová spára je vodorovná se svislými odskoky 0,30m.

### **SO 301 Úprava toku**

Pro zvětšení směrového oblouku komunikace je nutné v minimálním úseku přesunout koryto toku Kozlovský potok. Celková délka úpravy 158m.

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího průběhu koryta Kozlovského potoka. Tvar koryta je lichoběžníkový, šířka ve dně je 1,0m svahy jsou ve sklonu 1:1,5 zpevněné lomovým kamenem. Dno koryta vodního toku bude zdrsňeno částečně vystouplými kameny. Podél toku je zachována nezpevněná cesta pro obsluhu přilehlých pozemků.

### **g) SO 401 Přeložka optických kabelů – Cetin**

Realizaci tohoto objektu si zajišťuje správce zařízení na základě územního rozhodnutí.

### **h) SO 402 Optické kabely kraje Vysočina**

Realizaci tohoto objektu proběhne na základě územního rozhodnutí.

### **ch) SO 801 Vegetační úpravy**

V rámci stavby bude nutné provést kácení zeleně. Na základě provedeného dendrologického průzkumu bude stanovena náhradní výsadba. Tato bude umístěna buď v rámci možností podél

silničního tělesa, popřípadě na pozemku 1491/1 v prostoru mimoúrovňové křižovatky. Část stromů bude v rámci této akce přesazena.

**Celkem bude vysazeno 46ks stromů a 24ks stromů přesazeno.**

**b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník**

Jedná se o rekonstrukci silnice II/404 a to v úseku od křižovatky se silnicí II/602 po městys Luka nad Jihlavou. Stavba je vedena jak po pozemcích vlastníka, tak i částečně po pozemcích přilehlých obcí a soukromých. Jednotlivé pozemky a vlastníci jsou uvedeny v příloze záborový elaborát.

**c. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je možno vybudovat na pozemku p.č.1491/1 katastrální území Kozlov u Jihlavy v prostoru mezi silnicí II/602 a rampami mimoúrovňového křížení. Částečně lze využít i uzavřenou část silnice II/404

Beton a asfaltové směsi budou dováženy z nejbližší certifikované výrobní, event. z výrobní zhotovitele.

**d. Návrh postupu a provádění výstavby**

Doba výstavby 11 měsíců

Vzhledem k tomu, že **není známý zhotovitel stavby**, event. více zhotovitelů, není možné navrhnout přesný harmonogram výstavby.

Před zahájením prací vypracuje zhotovitel stavby harmonogram dle požadavků investora.

Dle požadavku životního prostředí **je nutné před zahájením stavebních prací provést biologický průzkum toku spojený s odlovem přítomných živočichů a jejich transferem.**

Průzkum musí být proveden odbornou firmou, která má oprávnění nakládat s jedinci zvláště chráněných druhů živočichů, pokud by zde byl zaznamenán jejich výskyt. O postupu a výsledcích průzkumu bude vypracována písemná zpráva včetně fotodokumentace, která bude do 10dnů předložena orgánům ochrany přírody MMJ a KrÚ Kraje Vysočina.

Pro objekty silnice se předpokládá následující postup prací:

- provizorní dopravní značení
- frézování stávajícího krytu
- rekonstrukce propustků, pročištění příkopů
- rozrušení podkladu a dorovnání do potřebných sklonů
- recyklace za studena
- pokládka živichých vrstev
- úprava krajnice

- osazení směrových sloupků a svodidel
- ohumusování a osetí
- dopravní značení

#### Termíny kontrolních prohlídek

- po dokončení pokládky živičných vrstev – předčasné užívání
- v termínu 14-ti dnů před závěrečnou prohlídkou

#### **e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Stavba bude realizována za uzavírky, po jednotlivých etapách. Stavba bude předána do provozu najednou.

#### **f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Staveniště nebude možno připojit na zdroje el. energie, vody, ... proto musí zhotovitel počítat s vlastními zdroji (elektro centrála, cisterna s vodou, ...). Odvodnění staveniště je přirozeným spádem silnice a není počítáno s nějakým speciálním řešením.

#### **g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

##### Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

##### Vznik odpadů

##### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „II/404 Luka nad Jihlavou – křiž se sil. II/602“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O

II/404 Luka nad Jihlavou – křiž. s II/602, PD  
E – Zásady organizace výstavby

150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- vybourání krytu komunikace
- zemní práce
- bourání propustků
- zřízení odvodnění
- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady vznikající při provozu

V průběhu provozu na daném úseku budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- zimní údržba
- sekání trávy

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :            O   -   OSTATNÍ ODPAD

### ***Nakládání s odpady***

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu živичného povrchu z demolic vozovek (pouze části pro osazení nové silniční obruby).

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

### **Evidence odpadů**

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „II/404 Luka nad Jihlavou – křiž se sil. II/602“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### **h. Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště bude ze silnice II/404 a II/602.

#### **i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

- skládky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně na ploše určené pro výstavbu – stavebním pozemku.
- případné znečištění komunikace během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraněno.
- veškeré vstupy na staveniště musí být označeny příslušnými bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob (§ 11, vyhl. 324/90 Sb.).

#### **j. Zvláštní požadavky na provádění stavby**

- Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.
- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.
- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
ruční práce	$L_{Aeq} = 53 \text{ dB}$
- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.
- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb.,



kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikaci.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

#### **k. Návrh řešení dopravy během stavby**

Provádění prací se předpokládá za uzavěrky dotčené části silnice II/404, kromě objektu nájezdových ramp a začátku úseku v prostoru napojení ramp. Rovněž v konci úpravy je nutné zajistit příjezd dopravní obsluhy k objektu ve staničení 1,700km.

Pro osobní vozy a autobusy se předpokládá objízdna trasa přes Otín, na silnici II/602. Objízdna trasa pro nákladní dopravu je vedena po silnici II/602, a následně po silnici II/351 do Kamenice. Dále po silnici III/3516 přes Bítovčice do Luk nad Jihlavou.

#### ***Provizorního dopravního značení je vykresleno ve výkrese E.2.***

V této dokumentaci jsou objízdny trasy navrženy pouze orientačně, vybraný dodavatel předloží a projedná provizorní dopravní značení s dopravním inspektorátem Policie ČR před vlastní realizací.

#### **l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

- Zákon č. 309/2006 Sb. obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4).

- Z textu vyplývají základní povinnosti při provozu technických zařízení, obsluze a údržbě těchto zařízení. Důležitá jsou ustanovení, kde jsou požadavky na zařízení před jeho prvním uvedením do provozu s nutností další pravidelné a řádné údržby, kontroly a revizí.

- V další části zákona jsou požadavky na organizaci práce a pracovní postupy (§5), bezpečnostní značky a signály (§6) a rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma (§7). Tato část zákona znamená vyhledávání rizik a jejich odstraňování nebo snižování rizik v pracovním procesu.

- Zákon č. 309/2006 Sb., § 14 a 15 dále určuje povinnosti ohlášení zahájení prací inspektorátu práce a podmínky, za kterých musí stavebník určit koordinátora bezpečnosti práce.

§ 14, odst. 1 zákona – budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit jednoho, případně potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

**§ 14, odst. 6 zákona obsahuje podmínky, za kterých se koordinátor stavby neurčuje, což je u staveb:**

- a) kdy nevzniká povinnost oznámení zahájení prací podle § 15, odst.1;
- b) které provádí stavebník sám svépomocí;
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu

§15 odst. 1 stanovuje, kdy **nevzniká povinnost** ohlášení zahájení prací inspektorátu práce, což je u staveb, kde:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Kromě zákona č. 309/2006 Sb. se musí dodržovat další základní právní předpisy BOZP a PO:

**1) základní předpisy:**

- zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce – část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci, hlava II - §103, 104, 105, 106, 108 a 136
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BUZP v pracovně právních vztazích;

**2) dozor nad BOZP:**

- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce;
- zákon č. 200/1990 Sb. o přestupcích;
- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce;

**3) ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí:**

- vyhláška č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště pro těhotné a kojící ženy;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se mj. stanoví hlášení prací s azbestem;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- zákon č. 379/2005 Sb. o opatřeních před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami;

**4) pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění, záv.**

**preventivní péče:**

- vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění;
- zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění;
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a záznamy o úrazu;

**5) osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a pomůcky:**

- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah poskytování osobních ochranných mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;

**6) bezpečnostní značky a signály:**

- nařízení vlády č. 11/2002 Sb. o vzhledu a umístění bezp. značek a signálů

**7) výrobky, stroje a zařízení:**

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí

**8) technická zařízení:**

- vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektronice;
- vyhláška č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení;

**9) stavebnictví, stavby, stavební práce:**

- vyhláška č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP;
- vyhláška č. 394/2006 Sb. o práci při krátkodobé expozici azbestem;

**10) doprava:**

- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích;
- vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na komunikacích;

**11) požární ochrana:**

- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně;
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru, požární prevenci, poplachové směrnice, evakuační směrnice apod.;

- vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců

**12) hluk vibrace a další důležité předpisy:**

- nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací;
- vyhláška MZDr č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií a náležitosti při práci s azbestem;
- nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky;
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu;
- vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu;
- vyhláška MH č. 398/2009 Sb. o požadavcích pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace;
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb;
- vyhláška č. 18/1979 Sb. o tlakových zařízeních a jejich bezpečnosti;
- vyhláška č. 19/1979 Sb. o zdvihacích zařízeních a podmínek jejich bezpečnosti;
- vyhláška č. 20/1979 Sb. o elektrických zařízeních a podmínek jejich bezpečnosti;
- vyhláška č. 21/1979 Sb. o plynových zařízeních a podmínek jejich bezpečnosti;

Vysoké Mýto srpen 2018

Zpracoval: Ing. Z. Neudert